



Expédition sur les îles du Commandeur ^(THRU6) *Russie - Asie du Nord - Nord Est*

13 jours

Prix à partir de 5920.00 EUR p.p.

Niveau

Type	Accompagné
Specialiste de la destination	Olivier Delmée
Age minimum	18 ans
Hébergement	Bateau Hôtel
Groupe	de 4 à 5 personnes
Repas	Pension complète
Encadrement	Guides naturalistes experts
Vol	Bruxelles, Paris, Province ou autres



Les points forts de ce voyage

- voyage en petit groupe
- grande diversité de la faune marine et des oiseaux.
- accessible à un large public



Thematika

Bohey, 25
L-9647 DONCOLS

Tél.: (BE) +32 61 24 04 10 (FR) +33 1 81 22 12 40 (LU) +352 20 33 12 25

Votre voyage

Pour des raisons de sécurité (géopolitiques, naturelles, techniques) liées à l'actualité, ce voyage n'est pas disponible actuellement.

Voyage au bout du monde à travers l'océan Pacifique

La Russie est riche en sites touristiques et en monuments naturels mondialement connus, mais c'est surtout son étendue et la possibilité de voyager là où il n'y a pas beaucoup de touristes qui fait son charme. Un des coins les plus éloignés sont les îles du Commandeur. Pas facile de les trouver rapidement sur la carte et encore plus compliqué de s'y rendre. Et malgré toutes les difficultés ça vaut la peine de voir ce bout du monde.

Les îles sont situées à l'est de la péninsule de Kamchatka, dans la mer de Béring. L'archipel compte beaucoup de petits îlots mais il n'y a que 4 qui ont un nom : île Medny, île Béring, Ari Kamen et Toporkov.

Le climat y est assez rude et le temps capricieux. Ce n'est pas par hasard qu'on appelle ces îles "le pays des vents et des brouillards".

Sur tout l'archipel il n'y a qu'un seul village, Nikolskoé qui se trouve sur l'île Béring et dont la population est de moins de 1000 habitants. Ici il n'y a pas de grands commerces, pas d'industries, les gens vivent en harmonie avec la nature.

C'est aussi une réserve naturelle avec des plantes, des animaux et des oiseaux endémiques.

Les îles ont également leurs curiosités historiques : c'est ici qu'au XVIII^e siècle la tempête a jeté sur la côte le navire "Saint Pierre" de l'expédition commandée par le fameux voyageur au service du tsar, Vitus Béring.

L'équipage a été obligé de passer de longs mois sur une des îles en luttant contre les éléments de la nature pour construire un nouveau navire mais le commandeur Béring n'y a pas survécu et a été enterré sur cette île qui par la suite a reçu son nom (l'île Béring).

ALORS, ON Y VERRA QUOI ?

Les îles du Commandeur font souvent l'objet d'expéditions ornithologiques, il y a des dizaines d'espèces d'oiseaux qui font leurs nids par colonies le long des falaises du littoral. Les mammifères marins également élèvent leur progénitures sur les côtes des îles, les plus nombreux sont les otaries et les lions de mer, on peut également voir des loutres de mer et des phoques. Dans les eaux environnant les îles habitent les grands cachalots, les orques, les baleines à bosse...la faune terrestre est assez pauvre, mais on y rencontre souvent des renards polaires endémiques.

La capitale des îles, Nikolskoé, c'est le seul endroit au monde où habitent en communauté les Aléoutes, l'ethnie qui peuplait les îles Aléoutiennes et dont les représentants ont été installés sur l'île Béring par les expéditions russes du XVIII^e siècle. C'est le côté ethnographique qui est intéressant, le nombre de représentants de ce peuple diminue d'année en année. C'est une magnifique occasion de plonger dans cette culture en voie de disparition.

Sur les îles il n'y a pas d'hôtels ni aucune infrastructure touristique, même si les voyageurs débarquent de temps en temps sur les îles, ils ne restent jamais longtemps. Les autochtones seront heureux de partager avec vous

leur culture et leur patrimoine.

Ce voyage est pour ceux qui sont attirés par la nature vraiment sauvage et veulent se sentir à l'époque des grandes découvertes géographiques.

Jour 1 Moscou - Petropavlovsk de Kamchatka

Arrivée à la ville de Petropavlovsk, transfert à l'hôtel avec une piscine d'eau thermale dans la région de la ville. Repos.

Jour 2 Sortie en mer

Tôt le matin, transfert au port où nous rencontrons notre capitaine et montons à bord du yacht qui sera notre maison pour une semaine. Il nous faudra une dizaine d'heures pour atteindre le cap Chipounovsky, l'endroit où nous sortons du golf d'Avacha pour prendre le large. Très vite la terre disparaîtra de l'horizon. On est au milieu de l'océan.

Repas : Pd, Dj, Dr

Jour 3 Dans l'océan

Nous continuons notre traversée. Vous pouvez prendre les commandes du yacht ou rester en mode "passager" et guetter les baleines...

Repas : Pd, Dj, Dr

Jour 4 Arrivée sur les îles

Si l'océan est calme, ce jour nous verrons la terre ferme. Nous débarquons au village de Nikolskoé (île de Bering), l'explorons, faisons connaissance avec la population locale, visitons le musée.

Repas : Pd, Dj, Dr

Jour 5 Visite de la montagne Sekirnaya

Nous partons explorer l'île Béring en quad, ce jour nous pourrions surveiller une grande colonie d'otaries dans leur milieu naturel.

Repas : Pd, Dj, Dr

Jour 6 Sur les îles

Aujourd'hui nous partons à la baie Bouyan, connue par son abondance en pierres semi précieuses.

Repas : Pd, Dj, Dr

Jour 7 Vers la tombe de Bering

Nous contourons l'île à bord de notre yacht pour débarquer à l'endroit où est enterré le commandeur Vitus Béring dont l'île porte le nom. Sur notre chemin des colonies d'oiseaux, des phoques, des baleines.

Repas : Pd, Dj, Dr

Jour 8 Dans l'océan

Nous recommençons notre traversée pour rejoindre Petropavlovsk de Kamchatka. Journée de navigation.

Repas : Pd, Dj, Dr

Jour 9 Retour au Kamchatka

A moins qu'une tempête ne change nos projets, ce jours nous rentrons à Petropavlovsk.



Thematika

Bohey, 25

L-9647 DONCOLS

Tél.: (BE) +32 61 24 04 10 (FR) +33 1 81 22 12 40 (LU) +352 20 33 12 25

Repas : Pd, Dj, Dr

Jour 10 Réserve

Jour de réserve en cas de mauvais temps.

Si tout va bien et on rentre au Kamchatka comme prévu, un voyage au volcans sera organisé (sur 1 ou 2 jours).

Repas : Pd, Dj, Dr

Jour 11 Réserve

Jour de réserve en cas de mauvais temps. Si tout va bien et on rentre au Kamchatka comme prévu, un voyage au volcans sera organisé (sur 1 ou 2 jours).

Repas : Pd, Dj, Dr

Jour 12 Journée libre

Journée libre. Des excursions différentes peuvent vous être proposées au Kamchatka.

Repas : Pd


Jour 13 Vol retour vers l'Europe via Moscou

Retour à Moscou Transfert à l'aéroport. Départ pour Moscou.

Repas : Pd

A NOTER: Le programme peut être modifié en raison des contraintes d'organisation, des conditions météorologiques, ou autres contraintes liées à la sécurité. Toutes les décisions concernant la sortie en mer, la possibilité de débarquer, prendre le zodiac ou autre décision liée à la navigation sont prises uniquement par le capitaine. Même si normalement en juin et juillet l'océan est calme, dans ce voyage, notre programme est très dépendant de la nature.

Dates et prix

 Promotion	 Départs complet	 Départ assuré		
Destination	Thème	Départ	Retour	Durée

Info pays



Russie

Des hautes montagnes du Caucase aux volcans de la péninsule du Kamtchatka, la Russie est l'un des derniers territoires vierges à parcourir. La péninsule du Kamtchatka — 1 500 kilomètres de long et 450 kilomètres de large — abrite une chaîne de volcans de bout du monde aux panoramas grandioses et aux couleurs de roche exceptionnelles. Far East de la Russie, une vision de la planète Terre des premiers âges ! Quant au Caucase, il s'étend sur 1 100 kilomètres de long et 150 kilomètres de large, et culmine à 5 621 mètres avec l'Elbrouz.

Formalités administratives

Russie

- Votre passeport valide au moins 6 mois après la date de retour du séjour
- Un visa est obligatoire pour
- Les services consulaires russes n'acceptent aucun dossier remis par voie postale. Vous devrez donc vous rendre vous-mêmes au consulat se rendre en Russie..

Conseil(s) santé

Russie

Pas de vaccin particulier. Soyez à jour de vos vaccinations courantes.

Infos pratiques

Votre budget

NOTE IMPORTANTE : Dans la rubrique 'Le Prix Comprend', le prix du vol (si applicable) est en général basé sur un départ de Paris. Un départ d'un autre aéroport (Bruxelles, Luxembourg, Genève, ...) peut être demandé mais est susceptible d'un éventuel supplément de prix. Lors de la réservation, ce supplément vous est communiqué.

Par ailleurs, les prix indiqués sur cette fiche technique sont donnés à titre indicatif. Des modifications peuvent intervenir (les augmentations des taxes aériennes, les surcharges carburant, l'évolution du coût des prestations terrestres, etc. peuvent être répercutées sur le prix du forfait).

De même, des suppléments liés aux variations des prix des billets d'avion et aux disponibilités dans la classe tarifaire prévue pour le voyage peuvent s'appliquer en fonction de la date d'inscription.

Dans tous les cas, vous en serez informé au plus tard lors de votre inscription. Après votre inscription, seules les modifications prévues par l'article R211-8 du code du tourisme peuvent s'appliquer.

Le prix comprend

- Les vols locaux (Moscou - Petropavlovsk de Kamchatka - Moscou)
- Tous les transferts à Petropavlovsk
- Les services d'un guide francophone pour tout le séjour
- Un yacht de 46 pieds (14m) avec son équipage
- Hébergement dans les hôtels avec chambre twin ou double (à Petropavlovsk de Kamchatka)
- Les repas figurant au programme. La cuisine se fait à bord, les fruits de l'océan Pacifique fraîchement pêchés (le poisson et les crabes) sont dans le menu.
- Toutes les excursions et musées au Kamchatka et sur les îles du Commandeur figurant au programme
- Le programme des jours de réserve (que ça soit les journée en mer ou le voyage au volcans de Kamchatka)

Le prix ne comprend pas

- Les vols internationaux et le transfert depuis l'aéroport d'arrivée
- Les visas et les assurances
- Les repas non figurant au programme
- L'alcool pendant les repas
- Les frais d'activités optionnelles et les dépenses d'ordre personnel
- Les excursions de la journée libre

Vous préparer à partir

Préparation physique

Votre pharmacie individuelle

Celle-ci sera validée avec un médecin en tenant compte du terrain d'aventure et de l'éloignement propres à ce voyage. Elle contiendra en principal :

- Un antalgique.
- Un anti-inflammatoire (comprimés et gel).
- Un antibiotique à large spectre.
- Un antispasmodique, un antidiarrhéique, un antiseptique intestinal, un antivomitif.
- Des pansements et double peau, des compresses, de la bande adhésive, du Steristrip, du tulle gras.
- Un antiseptique.
- De la crème solaire et de la Biafine.
- Vos médicaments personnels.

Equipement de base



Thematika

Bohey, 25
L-9647 DONCOLS

Tél.: (BE) +32 61 24 04 10 (FR) +33 1 81 22 12 40 (LU) +352 20 33 12 25

L'ensemble de vos affaires est réparti entre deux sacs :

* un sac à dos porté pendant la marche d'environ 30-40 litres pour vos affaires de la journée (pull, t-shirt de rechange, gourde, lunettes, crème solaire, petit matériel, appareil photo...), qui sera aussi le sac que vous garderez avec vous dans l'avion

* un sac de voyage avec cadenas, souple et solide de 15 kg maximum, avec de préférence une fermeture éclair latérale (accès plus facile qu'un sac marin). Pendant le voyage, il contiendra les affaires que vous n'utilisez pas dans la journée. Transporté à dos de mule ou de chameau ou sur le toit d'un 4x4, votre sac sera dans tous les cas sanglé, callé, soulevé et baché un grand nombre de fois : évitez par conséquent les sacs rigides et les valises et préférez la solidité à l'esthétique.

> Vêtements de la tête aux pieds

- Une casquette, un chapeau, un bonnet ou un cheich (désert)
- Des lunettes de soleil (indice 3 minimum, 4 pour la haute montagne)
- Une cape de pluie (suivant la saison)
- Des sous-vêtements respirants (séchage rapide)
- Une veste imperméable et respirante type Goretex
- Des T-shirts
- Une paire de gants
- Des pantalons de trek détachables à mi-jambe
- Un collant thermique (suivant la saison)
- Un maillot de bain.
- Des vêtements de rechange.
- Des chaussettes de marche.
- Une paire de sandales.
- Une paire de chaussure (voir rubrique ci dessous)
- Une paire de lacets de rechange.

Nous vous recommandons la boutique Trek Aventure pour trouver le matériel idéal grâce à la marque MILO
www.trekaventure.com/trekking/page/le_catalogue_milo

> Matériel indispensable

- Une trousse de toilette et une serviette de bain.
- Une gourde (ou gourde poche à eau, pipette)
- Des serviettes humidifiées type lingettes.
- Du papier toilette.
- Un couteau de poche (en soute !).
- Quelques sachets plastiques pour protéger vos affaires.
- Une aiguille et du fil.
- des bâtons de marche.
- Couverture de survie (modèle renforcé).
- Briquet.
- Appareil photo.
- Livres de voyage.
- Lentilles jetables ou lunettes correctrices de secours.
- Une lampe frontale et ses piles.
- Un sac de linge sale pour séparer avec le linge propre.

> Pochette antivol et documents

- Passeport (ou carte d'identité).
- Visa selon le pays.
- Carnet de vaccinations et indications médicales.
- Devises, carte de crédit.
- Contrat d'assistance et d'assurance
- Papiers personnels.



Thematika

Bohey, 25
L-9647 DONCOLS

Tél.: (BE) +32 61 24 04 10 (FR) +33 1 81 22 12 40 (LU) +352 20 33 12 25

Nos astuces

1. En raison des retards de certains bagages, nous vous conseillons fortement d'emporter votre sac de couchage avec vous et le nécessaire pour pouvoir voyager les premiers jours, en bagage accompagné dans l'avion.
2. Laissez tout objet coupant (couteau, ciseaux, coupe-ongles, etc..) et briquet dans votre bagage destiné à la soute de l'avion car les contrôles de sécurité les interdisent à bord de l'avion.
3. La réussite de tout voyage est un délicat mélange de bonne humeur, de sentiments d'entraide, de convivialité, d'esprit de découverte, de bonne volonté, d'une participation aux tâches communes ainsi que le respect des traditions locales. Et n'oubliez pas des imprévus sont toujours possibles, dans ces moments adoptez la zen attitude : patience et tolérance.
4. Prenez une photocopie de votre passeport, de votre contrat d'assurance assistance et de votre billet d'avion en cas de perte des originaux.



Thematika

Bohey, 25
L-9647 DONCOLS

Tél.: (BE) +32 61 24 04 10 (FR) +33 1 81 22 12 40 (LU) +352 20 33 12 25